



The eBike Display  
**Users Manual**

**KD21C**

# Obsah

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| Název a model produktu.....                           | 1 |
| Specifikace .....                                     | 1 |
| Vzhled a velikost .....                               | 1 |
| ◆ Barevné kategorie.....                              | 1 |
| Shrnutí funkcí a definice tlačítek. ....              | 1 |
| ◆ Shrnutí funkcí.....                                 | 1 |
| ◆ Rozložení funkčních oblastí .....                   | 2 |
| ◆ Definice tlačítka. ....                             | 2 |
| Obecný provoz .....                                   | 3 |
| ◆ Zapnutí/vypnutí systému eBike.....                  | 3 |
| ◆ DRozhraní displeje .....                            | 3 |
| ◆ Zapnutí/vypnutí režimu asistence při rozjezdu ..... | 3 |
| ◆ Zapínání a vypínání osvětlení.....                  | 4 |
| ◆ Výběr úrovně pomoci.....                            | 4 |
| ◆ Indikátor baterie .....                             | 5 |
| ◆ Indikace chybového kódu.....                        | 5 |
| Obecná nastavení.....                                 | 5 |
| ◆ Vzdálenost cesty .....                              | 6 |
| ◆ Nastavení kontrastu podsvícení.....                 | 6 |
| ◆ Nastavení jednotek km/mi .....                      | 6 |

## Název a model produktu

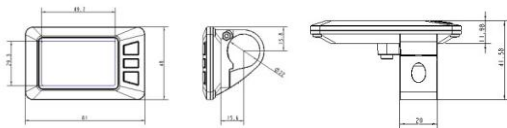
Inteligentní LCD displej elektrokola; model: KD21C.

## Specifikace

- Napájení 24 V/36 V/48 V
- Jmenovitý pracovní proud: 10mA
- Maximální pracovní proud: 30mA
- Odtokový proud: <1uA
- Pracovní proud regulátoru napájení: 50mA
- Pracovní teplota: -20°C ~ 60°C
- Skladovací teplota: -30°C ~ 70°C

## Vzhled a velikost

Vzhled displeje a rozměry (unit: mm)



### ◆ Barevné kategorie

Horní kryt displeje je k dispozici ve dvou barevných variantách, černé a bílé

spodní část displeje je pouze černá.

## Shrnutí funkcí a definice tlačítek

### ◆ Shrnutí funkcí

KD21C nabízí řadu funkcí, které vyhovují potřebám uživatelů.

iObsah je následující

- Inteligentní indikátor stavu baterie
- Motor-indikace výstupu
- Indikace úrovně asistence
- Indikace rychlosti (včetně aktuální rychlosti, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)

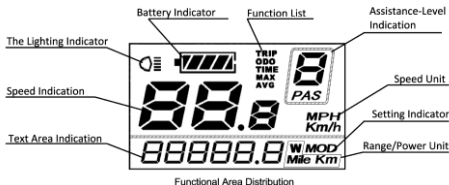
rychlost)

- Vzdálenost výletu a celková vzdálenost
- Funkce asistence při tlačení (asistent chůze)
- Zobrazení doby jízdy
- Zapnutí/vypnutí osvětlení
- Indikace chybového kódu
- Nastavení různých parametrů (např. velikost kol....

ukazatel stavu baterie, úroveň asistence, omezený proud ovladače, maximální rychlost, povolení hesla atd.)

- Obnovit výchozí nastavení

### ◆ Rozložení funkčních oblastí



### ◆ Definice tlačítek



Na displeji KD21C jsou tři tlačítka ( , , ), která představují následující funkce: MODE, UP, DOWN.

## Obecný provoz

- ◆ Zapnutí/vypnutí systému eBike
- ◆ Chcete-li zapnout systém eBike, podržte tlačítko MODE po dobu 2 sekund.
- ◆ Stejným způsobem podržením tlačítka MODE po dobu 2 sekund se systém eBikesystem vypne.

Při vypnutí systému eBike je svodový proud menší než 1 uA..

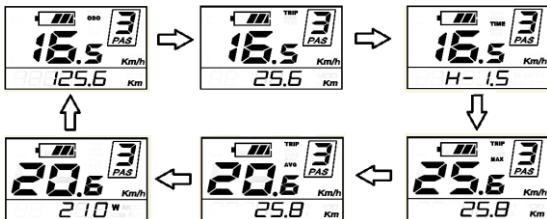
## ■ Pokud eBike zaparkujete na déle než 10 minut, systém eBike se automaticky vypne.

### ◆ Rozhraní displeje

Po zapnutí systému eBike se na displeji zobrazí Running (Provoz).

Rychlost a celková vzdálenost kromě indikátoru baterie a úrovně asistence. Chcete-li změnit zobrazené informace, stiskněte tlačítko MODE, aby se postupně zobrazovaly následující údaje: Rychlost jízdy (km/h) → Ujetá vzdálenost (km)

■ Doba jízdy (hodiny) → Maximální rychlost (km/h) → Průměrná rychlost (km/h) → Výkon motoru (W) → Jízdní rychlost (km/h).



### ◆ Zapnutí/vypnutí režimu asistence při tlačení

Pro přístup do režimu asistence cháze podržte tlačítko DOLŮ.

Vždy bude eBike pokračovat v jízdě rovnoměrnou rychlostí 6 km/h a na displeji se současně zobrazí písmeno „P“. Funkce asistence při tlačení se vypne, jakmile uvolníte tlačítko DOWN.

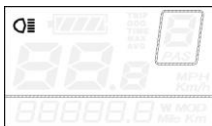


Push-assistance Mode

■ Funkci asistence při tlačení lze používat pouze při tlačení elektrokola. Při použití funkce asistence při tlačení hrozí nebezpečí zranění, pokud kola elektrokola nemají kontakt se zemí.

#### ◆ Zapínání a vypínání osvětlení

Chcete-li zapnout podsvícení displeje a přední světlo elektrokola, podržte tlačítko UP po dobu 2 sekund. Stejným způsobem, opět podržením tlačítka UP po dobu 2 sekund, se podsvícení a přední světlo vypnou.



Switch On/Off the Lighting

#### ◆ Assistance Level Selection

Úrovně asistence udávají výstupní výkon motoru. Výchozí hodnota je úroveň „1“. Výchozí výkon se pohybuje od úrovně „0“ do úrovně „5“. Výstupní výkon je na úrovni „0“ nulový. Úroveň „1“ je minimální výkon. Úroveň „5“ je maximální výkon. Přepněte na úroveň „5“ a poté stiskněte tlačítko UP. Na rozhraní se stále zobrazuje „5“ a nahoře bliká „5“. Přepněte na úroveň „0“ a poté stiskněte tlačítko DOWN. Na rozhraní se stále zobrazuje „0“ a dole bliká „0“. Chcete-li změnit úroveň asistence, stiskněte tlačítko UP/DOWN pro zvýšení nebo snížení, dokud se nezobrazí požadovaná úroveň asistence.

menu, podržte tlačítka UP a DOWN po dobu 2 sekund.

■ **Všechna nastavení se provádějí v případě zaparkování elektrokola.**

### ◆ **Vzdálenost cesty**

TC představuje nastavení vymazání ujeté vzdálenosti.

Chcete-li vymazat ujetou vzdálenost, stiskněte tlačítko UP/DOWN a vyberte Y nebo N. Výchozí hodnota je N. Chcete-li uložit změněné nastavení, stiskněte tlačítko MODE a poté přejděte do nastavení kontrastu podsvícení. Význam jednotlivých symbolů najdete v přiloženém seznamu 4.



Rozhraní pro nastavení ujeté vzdálenosti

### ◆ **Nastavení kontrastu podsvícení**

BLP edstavuje nastavení kontrastu podsvícení. Úroveň „1“ je nízká jas. Úroveň „2“ je střední jas. Úroveň „3“ je vysoký jas. Výchozí hodnota je „1“. Chcete-li změnit jas podsvícení, stiskněte tlačítka UP/DOWN (nahoru/dolů) pro zvýšení nebo snížení, dokud se nezobrazí požadované nastavení. Chcete-li uložit změněné nastavení, stiskněte tlačítka MODE (reim) a poté přejděte do nastavení převodu jednotek.



Rozhraní pro nastavení jasu podsvícení



U představuje nastavení jednotek, „1“ je míle, „2“ je kilometr. Výchozí hodnota je „2“. Chcete-li převést jednotku, stiskněte tlačítko UP/DOWN (nahoru/dolů) pro zvýšení nebo snížení, dokud se nezobrazí požadované nastavení. Chcete-li uložit změněné nastavení, stiskněte tlačítko MODE (režim) a poté přejděte do nastavení vymazání vzdálenosti cesty. Chcete-li uložit změněné nastavení, podržte tlačítko MODE (režim) po dobu 2 sekund a poté opusťte obecná nastavení.



Rozhraní pro nastavení převodu mil a kilometrů

### Obecná nastavení parametrů

Chcete-li otevřít rozhraní pro nastavení obecných parametrů, podržte tlačítka UP a DOWN po dobu 2 sekund a poté podržte tlačítko DOWN a MODE opět po dobu 2 sekund.



## Zajištění kvality a rozsah záruky

### I Záruka

1) Záruka platí pouze pro výrobky používané za normálních podmínek a při běžném používání. 2) Záruka platí po dobu 24 měsíců od odeslání nebo dodání zákazníkovi.

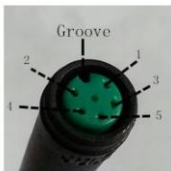
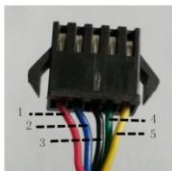
### II Ostatní položky

Následující položky nespádají do rozsahu naší záruky:

- 1) Displej je zničen.
- 2) Poškození displeje je způsobeno nesprávnou instalací nebo operací.
- 3) Kryt displeje je poškozen již při dodání z továrny.
- 4) Kabel displeje je poškozen.
- 5) Záruční doba již uplynula.
- 6) Porucha nebo poškození displeje bylo způsobeno vyšší mocí.

## Rozložení připojení

Pořadí konektorů



Konektor na straně displeje

Adaptér na straně displeje

Zapojení  
spínače

**Line sequence table**

| Line sequence | Color      | Function |
|---------------|------------|----------|
| 1             | Red(VCC)   | +        |
| 2             | Blue(K)    | Lock     |
| 3             | Black(GND) | -        |
| 4             | Green(RX)  | RX       |
| 5             | Yellow(TX) | TX       |

■ Některé kabely používají vodotěsný konektor, uživatelé nemohou vidět vnitřní barvu.

**Příložený seznam 1: Definice chybových kódů**

| Error Code | Definice                            |
|------------|-------------------------------------|
| 21         | Aktuální abnormalita                |
| 22         | Porucha škrtkové klapky             |
| 23         | Porucha motoru                      |
| 24         | Abnormální signál hallového senzoru |
| 25         | Porucha brzd                        |
| 30         | Porucha komunikace                  |

### Attached list 2: Nastavení parametrů

| No. | Settings item                   | Screen display   |
|-----|---------------------------------|------------------|
| 1   | Battery Power Bar Settings      | BPB <sub>d</sub> |
| 2   | Power assistant level Settings  | PA <sub>L</sub>  |
| 3   | Over-current Cut Settings       | OC <sub>L</sub>  |
| 4   | Power Assistant Sensor Settings | PA <sub>S</sub>  |
| 5   | Speed Sensor Settings           | SP <sub>S</sub>  |
| 6   | Throttle Function Settings      | HF <sub>d</sub>  |
| 7   | System Settings                 | SY <sub>S</sub>  |
| 8   | Power-on Password Settings      | PS <sub>d</sub>  |

### Attached list 3: Power assist table

| Level<br>Level<br>Item | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0-3/ 1-3               | 50% | 74% | 92% | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 0-5/ 1-5               | 50% | 61% | 73% | 85% | 96% | —   | —   | —   | —   |
| 0-7/ 1-7               | 40% | 50% | 60% | 70% | 80% | 90% | 96% | —   | —   |
| 0-9/ 1-9               | 25% | 34% | 43% | 52% | 61% | 70% | 79% | 88% | 96% |

#### Příložený seznam 4: symbol definition

| No. | Symbol | Definice                  |
|-----|--------|---------------------------|
| 1   | EE     | Vzdálenost cesty          |
| 2   | BL     | Podsvícení                |
| 3   | U      | Jednotka                  |
| 4   | UOL    | Napětí                    |
| 5   | Ld     | Průměr kola               |
| 6   | LS     | Rychlostní limit          |
| 7   | cur    | Omezovač nadproudu        |
| 8   | run-b  | Zpět                      |
| 9   | run-F  | Vpřed                     |
| 10  | SCN    | Citlivost PAS             |
| 11  | SPS    | Snímač rychlosti          |
| 12  | dLY    | Zpoždění výkonu           |
| 13  | HL     | Pohon s podporou plynu    |
| 14  | HF     | Throttle-changing         |
| 15  | PUS    | Stisknutí tlačítka        |
| 16  | SSP    | Pomalý start              |
| 17  | PSd    | Heslo                     |
| 18  | def    | Obnovit výchozí nastavení |
| 19  | y      | Yes                       |
| 20  | n      | No                        |